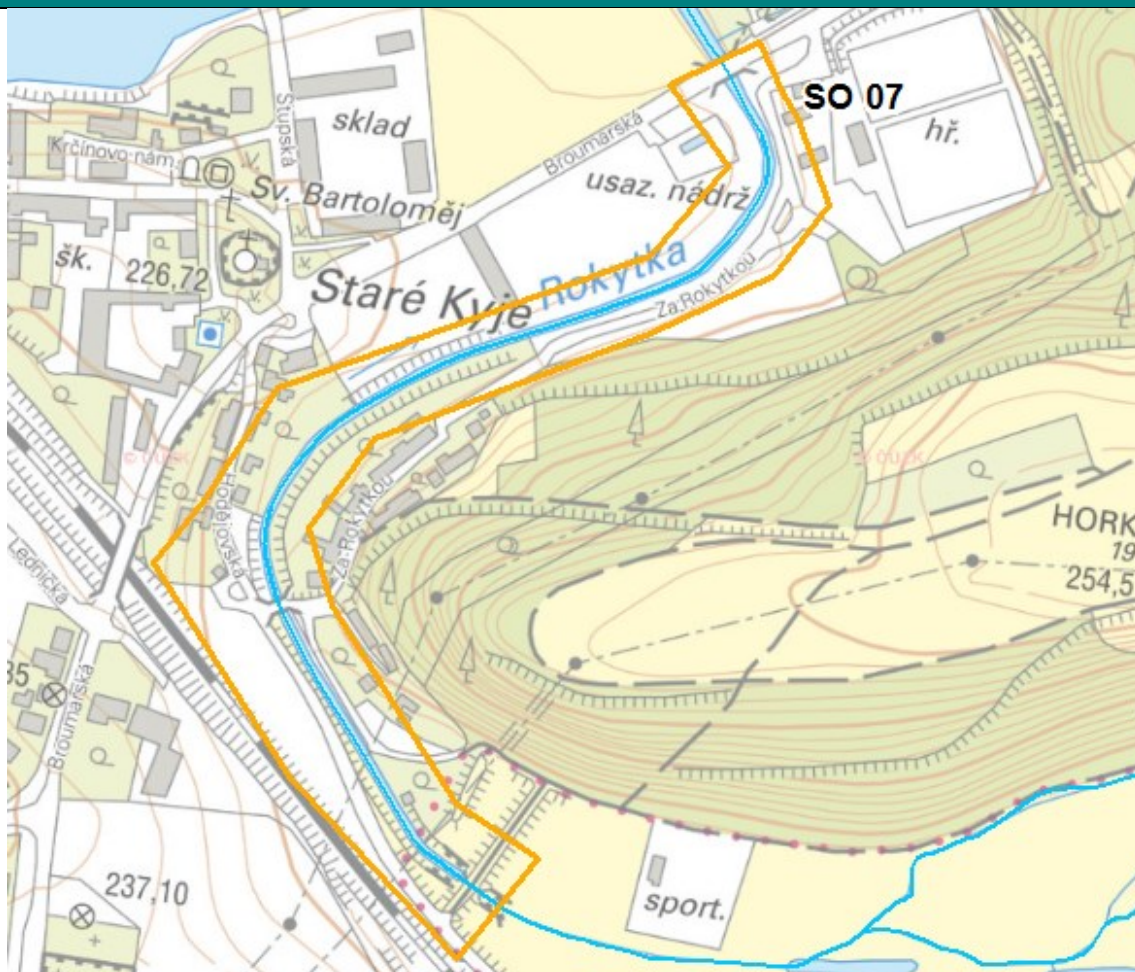


B – NÁVRHOVÁ ČÁST

B.1.SO 07 – REVITALIZACE TOKU

Kyje, Pod Čihadly



Obsah

B.1.1	Podrobný popis navrhovaného opatření	2
B.1.1.1	Revitalizace Rokytky SO 07.....	2
B.1.1.2	Doplňková opatření.....	4
B.1.1.3	Územní střety	5
B.1.2	Přílohy	6

Zpracovatel: Společnost VRV + Šindlar
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
ŠINDLAR s.r.o.
Ing. Martin Tomek (tomek@vrv.cz)

B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

Účelem studie je zpracování variantních návrhů protipovodňových opatření a posoudit účinnost těchto opatření ve vztahu k současnému stavu odtokových poměrů. Studie odtokových poměrů je první fází předprojektové přípravy souboru protipovodňových opatření v zájmové lokalitě. Výstupem studie je návrh rozsahu (záboru) konkrétních protipovodňových opatření, posouzení jejich účinnosti a stanovení jejich základních hydrotechnických parametrů.

Pro návrh opatření byly využity podklady Úprava Rokytky pod Poldrem Čihadla, Šindlar s.r.o. A dále pak projekt Protipovodňová opatření na vodním toku Rokytka v ř. km 11.1 – 11,7 (DUR 11/2015, Ing. Milan Jícha, Plzeň)

B.1.1.1 REVITALIZACE ROKYTKY SO 07

Zvýšení kapacity koryta Rokytky levobřežním rozšířením v dolní části mezi silničním mostem a zástavbou a rozšířením na obou březích mezi zástavbou. Níže uvedený popis opatření vychází z projektu Protipovodňová opatření na vodním toku Rokytka v ř. km 11.1 – 11,7 (DUR 11/2015, Ing. Milan Jícha, Plzeň).

Úsek ve staničení Km 11,170 – 11,288 v délce 118 m bude oboustranně odtěžen se zřízením berem a úpravou dna.

Levý břeh bude rozšířen o 0,0 – 12,7 m, s ohumusováním a osetím. Rozšířením dojde k nutnosti přeložky vedení veřejného osvětlení a části komunikace. Část levého břehu bude využita pro relaxační zóny (investor MČ Praha 14). Navržené úpravy jsou v souladu s tímto záměrem.

Pravý břeh bude rozšířen o 0,0- 13,0 m, s ohumusováním a osetím s rozvolněnou trasou původního koryta. Nutno koordinovat s přeložkou kabelů PRE.

Úsek ve staničení Km 11,288 – 11,398 v délce 110 m bude jednostranně odtěžen se zřízením bermy a úpravou dna.

Pravý břeh bude rozšířen o 0,0- 13,0 m, s ohumusováním a osetím s rozvolněnou trasou původního koryta. Nutno koordinovat s přeložkou kabelů PRE.

Levý břeh bude ponechán bez úprav.

Úsek ve staničení Km 11, 398 – 11,466 v délce 68 m bude jednostranně odtěžen se zřízením bermy, úpravou dna a opravou levého břehu.

Levý břeh bude rozšířen o 0,0 – 4,9 m, s ohumusováním a osetím.

Pravý břeh bude opraven.

Stávající oplocení bude posunuto za novou břehovou hranu.

Úsek ve staničení Km 11,466 – 11,704 v délce 238 m bude oboustranně odtěžen se zřízením berem a úpravou dna.

Levý břeh bude rozšířen o 0,0 – 3,0 m, s ohumusováním a osetím.

Pravý břeh bude rozšířen o 0,0- 9,2 m, s ohumusováním a osetím. Nutno koordinovat s přeložkou kabelů PRE.

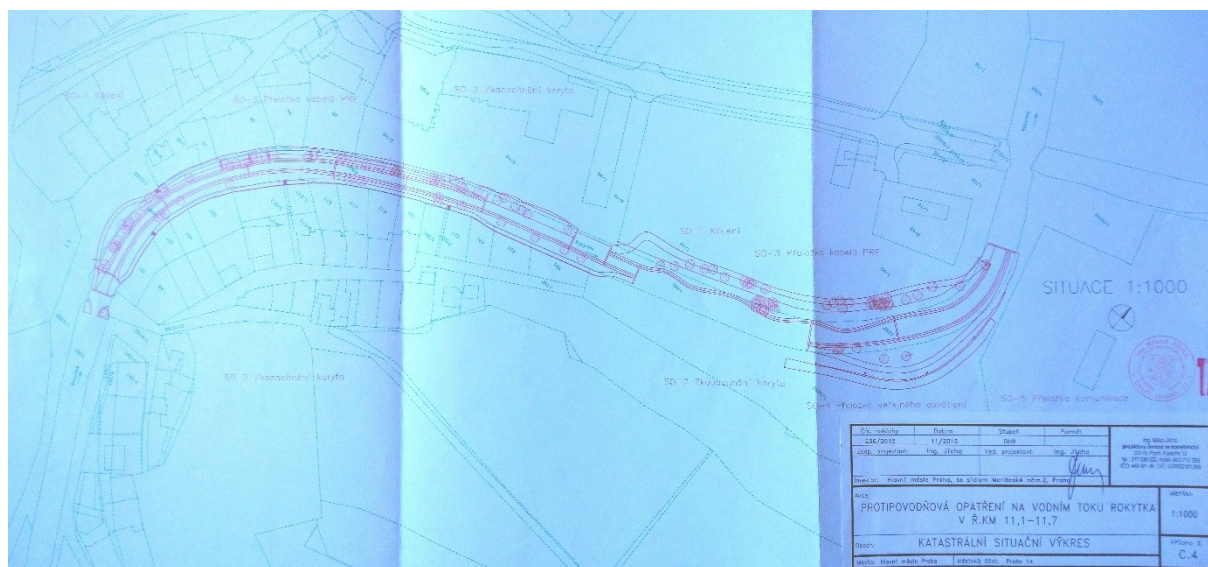
Stávající oplocení budou na obou březích posunuta za novou břehovou hranu. Stávající schodiště budou obnovena.

Veškeré výusti kanalizací a odkalení vodovodu budou zachovány a zpevněny s obložením lomovým kamenem.

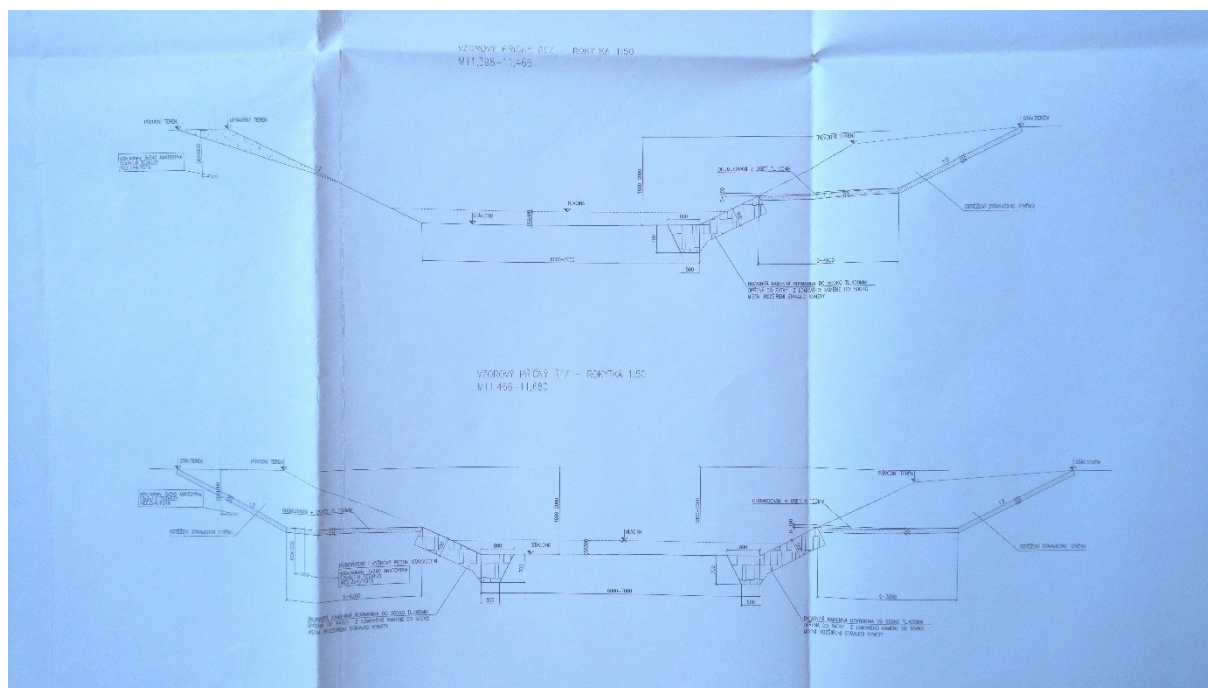
Pod mostem bude úprava plynule navazovat na ponechanou kamennou dlažbu.

Nátok do mostu bude upraven kamennou rovinčinou.

Koryto bude v převážné délce zpevněno balvanitou rovinčinou do 500 kg tl. 400 mm do úrovně hrany bermy, s opřením do patky z lomového kamene se zřízením příčných stabilizačních kamenných prahů na MC.



obr. 1 – katastrální situační výkres



obr. 1 – ukázka příčných řezů

B.1.1.2 DOPLŇKOVÁ OPATŘENÍ

Doplňková opatření byla navržena ve studii Úprava Rokytky pod Poldrem Čihadla, Šindlar s.r.o.

Tyto opatření se vztahují na obě návrhové varianty. Jedná se především o optimalizaci průtočné kapacity mostu na ř. km 11,69. Ta je v současné době pro vyšší průtoky nedostačující. Hlavní příčinou jsou nánosy pod mostem a nevhodně začínající pravobřežní ochranná hrázi na výtoku z mostu, které zmenšuje průtočný profil. Navržené rozšíření nátoky a výtoky mostu zlepší odtokové poměry a sníží výšku hladiny nad mostem.

Na levém břehu nad mostem dochází k vybřežení vody na silnici a následnému proudění směrem k trafostanici. Zde se voda kumuluje a tvoří zátopu. V prostoru trafostanice je vhodné vybudovat propustek (2 m široký a 1 m vysoký) zpět do Rokytky a tím podpořit vznikající obtokové koryto. K dobrému fungování tohoto konceptu je vhodné snížit výšku vozovky na levém břehu těsně nad mostem.



obr. 1 – trasování koryta

B.1.1.3 ÚZEMNÍ STŘETY

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů. Navrhovaná opatření jsou ve střetu s místní komunikací III. třídy, vodovodním řadem, vedením vysokého, nízkého a velmi vysokého napětí. Dále jsou ve střetu s kanalizací a plynovodem. Střety s ÚSES zahrnují střety s lokálním biokoridorem a také dochází ke střetu s přírodním parkem Klánovice – Čihadla. Střety jsou zobrazeny v podrobné situaci (B. 3.SO 07_1 - Podrobná situace navrhovaného opatření).

B.1.2 PŘÍLOHY

- Grafická část:
 - B.3.SO 07_1 - Podrobná situace navrhovaného opatření