

## B – NÁVRHOVÁ ČÁST

### B.1.SO 28 – REKONSTRUKCE NÁDRŽE A REVITALIZACE TOKU

#### Světice



#### Obsah

<b>B.1.1</b>	<b>Popis navrhovaného opatření .....</b>	<b>2</b>
B.1.1.1	SO 28.1 Rekonstrukce vodní nádrže .....	2
B.1.1.2	SO 28.2 Revitalizace .....	3
B.1.1.3	Územní střety .....	3
<b>B.1.2</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>4</b>

Zpracovatel: Společnost VRV + SINDLAR  
 Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.  
 ŠINDLAR s.r.o.  
 Ing. Martin Tomek (tomek@vrv.cz)



## B.1.1 POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

Tok Říčanského potoka protéká urbanizovaným územím města Světic podél městské zástavby a v ploše městské zeleně. Řešený úsek toku (ř.km 18,910 – 19,405) se vyznačuje úpravou v podobě napřímeného a zahloubeného koryta.

Aktuální stav zajišťuje dostatečnou povodňovou ochranu před stoletou vodou, ale ekologická i estetická stránka je nevyhovující. Ve spodní části úseku není jistá ani kapacita na pojmnutí povodňových průtoků, koryto je zde nestabilní. Zlepšení zajistí plánovaná revitalizace.

Navržená úprava toku Rokytky si klade za cíl zvýšit morfologickou členitost, a s tím spojenou ekologickou a estetickou hodnotu toku v zastavěném území.

V ulici U Zvoničky se nachází vodní nádrž, která slouží jako zdroj vody v případě požáru. Nádrž je ale ve zhoršeném stavu, proto je navržena její rekonstrukce.

Správcem vodního toku je povodí Vltavy.



obr. 1 – Říčanský potok Světic

### B.1.1.1 SO 28.1 REKONSTRUKCE VODNÍ NÁDRŽE

Lokalita se nachází v centru obce u Základní školy mezi ulicemi U Zvoničky a Nad Rybníčkem. Slouží jako požární nádrž již od roku 1976, kdy byla sborem dobrovolných hasičů v dobrovolné akci vybudována. Její stav je ovšem už v chátrajícím stavu, proto navrhujeme opravu její rekonstrukce.

Betonová konstrukce již na některých místech se rozpadá a železné komponenty rezaví. Pro ochranu místních obyvatel i pro samotnou obec je v jejím zájmu, aby nádrž byla opravena.

### B.1.1.2 SO 28.2 REVITALIZACE

Lokalita se nachází v ř. km 18,910 – 19,405 dle údajů Oboru ochrany prostředí hlavního města Prahy v k. ú. Svěstice. Jedná se o úsek městské zeleně, která doprovází vodní tok stromořadím vedoucím intravilánem obce.

Aktuální stav vodního toku je nevyhovující – koryto je několikanásobně zkapacitněno rozšířením a zahloubením. Příčný profil je jednoduchý lichoběžník. Opevnění je z betonových silničních panelů a pozorujeme na nich počínající renaturaci. Na spodní úseku je opevnění již v destrukci. Při běžných průtocích je většina koryta suchá a voda protéká jen malou částí celkové šíře. Dnové sedimenty se prakticky nevyskytují.

Revitalizace vodního toku je limitovaná z hlediska prostoru. Na začátku úseku, hned za mostem, je na pravém břehu větší prostor pro rozšíření zamýšleného profilu. První meandr bude výraznou změnou směru oproti předcházejícímu korytu a bude náležitě opevněn kamenným pohozem. Zde bude docházet ke zmírnění energie přitékající vody, která by jinak měla tendenci vybudované meandry opět napřimovat. Níže po toku bude koryto citlivě lokálně opevněno kamenným pohozem na základě limitujících prostorových nároků.

Významným efektem v prostoru intravilánu obcí je posílení estetických hodnot toku a možnosti využití rekreačního potenciálu vodních prvků.

Tabulka 1: Říčanský potok – vstupní návrhové průtoky (staničení v ose údolnice)

MANČINSKÝ POTOK ÚSEKY	OSA ÚDOLNICE – SS		PLOCHA	PRŮTOKY	
STAVEBNÍ	km	km	km <sup>2</sup>	Q <sub>a</sub>	Q <sub>30d</sub>
SO 28	18,910	19,405	3,75	-	44 l/s

Zdroj: <http://www.praha-priroda.cz/odborna-verejnost/zaplavova-uzemi/rokytka/m-denni-prutoky-v-povodi-rokytky/>

Hodnoty pro celé povodí Říčanského potoka:

km <sup>2</sup>	Q <sub>a</sub>	Q <sub>30d</sub>
37,024	-	266 l/s

#### Geomorfologická analýza koryta

Úsek vodního toku Říčanského potoka (ř. km 18,910 – 19,405) je dle provedené hydromorfologické analýzy ve špatném stavu - zničený a niva ve stavu poškozeném. Návrhový geomorfologický typ koryta Říčanského potoka v řešeném úseku je plně vyvinuté meandrování.

### B.1.1.3 ÚZEMNÍ STŘETY

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů. Navrhovaná opatření jsou ve střetu se silnicemi II. a III. třídy, s vodovodním řadem, s vedením vysokého a nízkého napětí. Dále jsou ve střetu s komunikačním vedením a s kanalizací. Střety jsou zobrazeny v podrobné situaci (B.3.SO 01.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření).

## **B.1.2 PŘÍLOHY**

- Grafická část:
  - B.3.SO 28\_1 - Podrobná situace navrhovaného opatření
  - B.3.SO 28\_3 - Příčný profil navrhovaného opatření