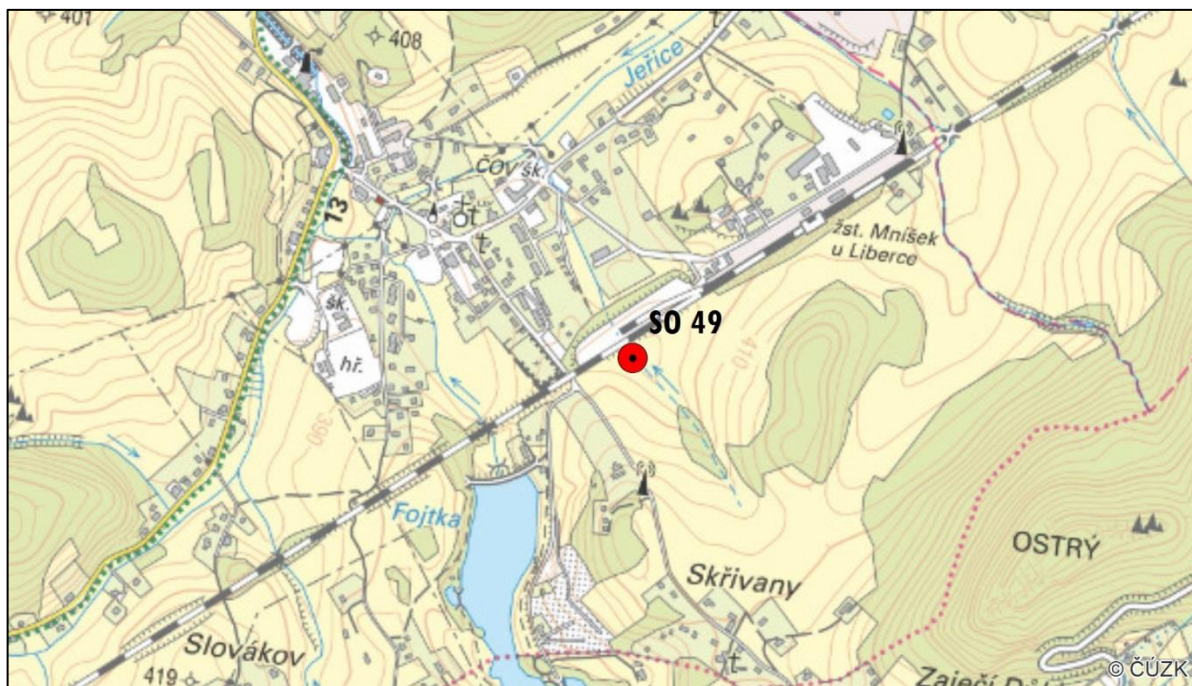


## B – NÁVRHOVÁ ČÁST

### B.1.SO 49 – PŘÍRODĚ BLÍZKÁ PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

#### Mníšek



## Obsah

B.1.1	Podrobný popis navrhovaného opatření .....	2
B.1.1.1	Územní střety .....	3
B.1.2	Přílohy .....	3

Zpracovatel: Společnost VRV + SHDP + VALBEK

## B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

V rámci opatření je navrhována revitalizace úseku Malé Jeřice mezi železničním viaduktem a hlavní silnicí přes Oldřichov v Hájích. Revitalizace navazuje na revitalizace Malé Jeřice nad viaduktem. Je uvažována rovněž revitalizace levého přítoku Malé Jeřice, který je rovněž napřímen a opevněn. Na soutoku obou toků je vhodný prostor pro vytvoření tůň.

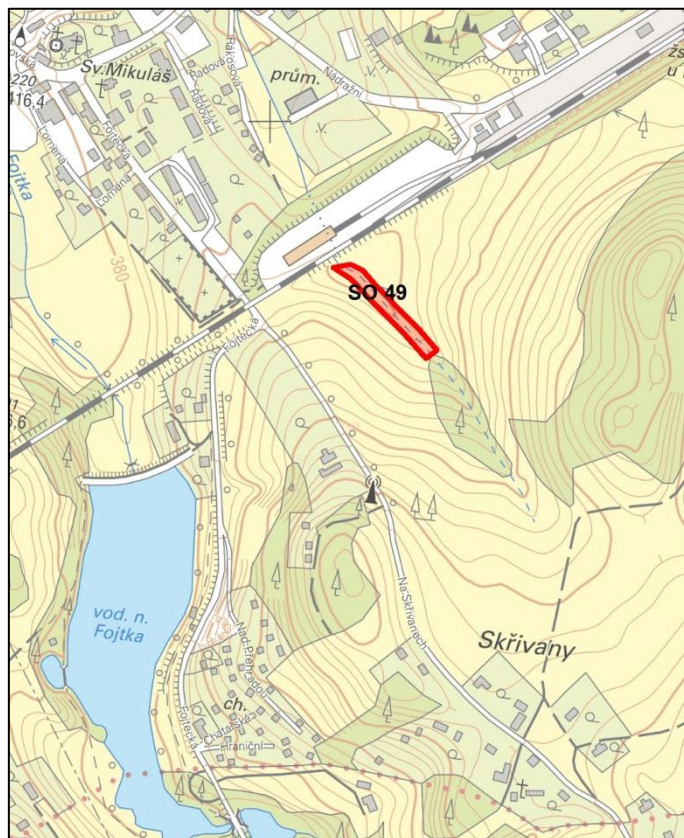


obr. 1 – úsek toku navržený k realizaci

V rámci řešení lokality je navrženo opatření pro zlepšení hydromorfologického stavu a podporu retence vody v krajině.

Navrženým opatřením je:

**SO 49** Revitalizace



obr. 2 - Přehledná situace opatření

### **Revitalizace:**

Revitalizací toku se rozumí uvedení v minulosti technicky upraveného toku do přírodě blízkého stavu, tedy zejména vytvoření přirozené morfologie koryta, obnovení přirozeného splaveninového a hydrologického režimu. V případě revitalizací mluvíme jednak o investičních revitalizacích, to znamená, že ke změně dojde vlivem realizace stavby a dále o samovolné renaturaci koryta toku (zpřirodnění), ke které dochází postupně (dlouhodobě), víceméně samovolně vlivem přirozených procesů. Pro tento postup je nutné dodržovat zásady ekologicky šetrné správy vodního toku, která přirozený vývoj koryta umožní v rámci vymezeného pásu. Zásahy jsou prováděny pouze v nejnutnějším rozsahu s ohledem na požadavky využití okolního území např. z důvodu ochrany zástavby, ochrany infrastruktury, vzniku hloubkové eroze a nadměrné boční erozi mimo vymezený koridor.

#### **B.1.1.1 ÚZEMNÍ STŘETY**

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů a jsou zobrazeny v podrobné situaci (B.3.SO 49.1 - *Podrobná situace navrhovaného opatření*). Navrhované opatření je ve střetu s ochranným pásmem železniční dráhy.

#### **B.1.2 PŘÍLOHY**

- Tabulková část
  - B.2.SO 49.1 - Výpočet účinnosti navrhovaných opatření (vzhledem k charakteru opatření nebyla příloha zpracována)
- Grafická část:
  - B.3.SO 49.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření