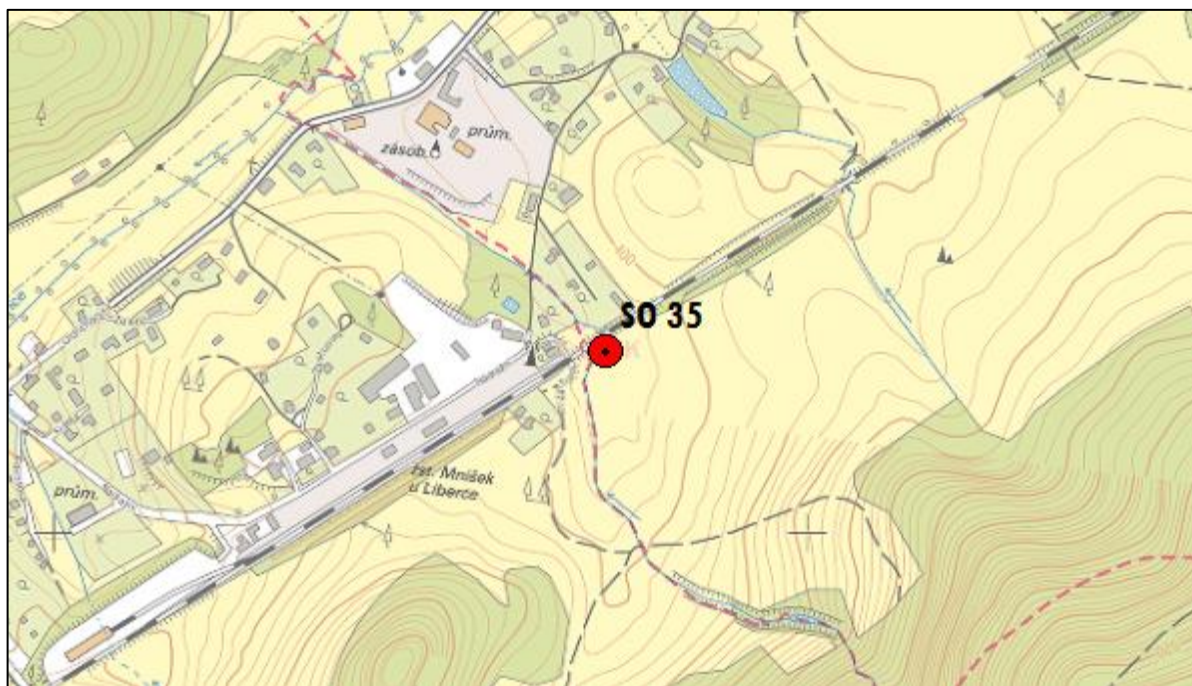


## B – NÁVRHOVÁ ČÁST

### B.1.SO 35 – PŘÍRODĚ BLÍZKÁ PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

## Mníšek / Oldřichov v Hájích



## Obsah

<b>B.1.1</b>	<b>Podrobný popis navrhovaného opatření .....</b>	<b>2</b>
<b>B.1.1.1</b>	<b>Územní střety .....</b>	<b>4</b>
<b>B.1.2</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>5</b>

**Zpracovatel:** **Společnost VRV + SHDP + VALBEK**

## B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

Úsek přítoku Jeřice směrem od železniční stanice Mníšek je napřímený a opevněný. V rámci opatření je navržena revitalizace toku – zrušení opevnění a rozvolnění trasy. Na úsek toku navazuje rozsáhlé odvodnění trvalých travních porostů. U tohoto odvodnění je navržena na konci systému tůň, která by podpořila retenci a možnost zasakování vod z meliorací. Druhá tůň je navržena ve spodní části revitalizace v rámci současné podmáčené plochy..



obr. 1 – funkční odvodnění v širší nivě potoka



obr. 2 – střední část úseku toku pro revitalizaci



obr. 3 – horní část úseku pro revitalizaci



obr. 4 – přírodní část toku nad úsekem pro revitalizaci



obr. 5 –trvalé travní porosty jsou odvodňované do toku



obr.6 – širší niva potoka se šachticemi odvodnění v pozadí





obr. 7 – spodní část úseku, po pravé straně je navržena tůň

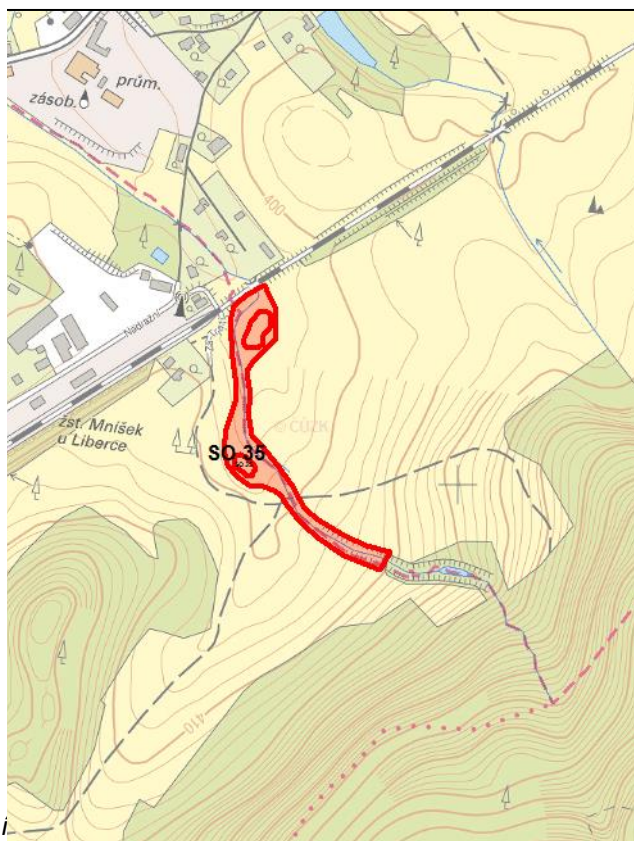


obr. 8 – konec úseku pro revitalizaci

V rámci řešené lokality je navrženo opatření pro zlepšení hydromorfologického stavu a podporu retence vody v krajině:

Navrženým opatřením je:

- 5 Revitalizace, Mokřad/Tůň



obr. 9 - Přehledná situace opatření

### **Revitalizace:**

Revitalizací toku se rozumí uvedení v minulosti technicky upraveného toku do přírodě blízkého stavu, tedy zejména vytvoření přirozené morfologie koryta, obnovení přirozeného splaveninového a hydrologického režimu (např. obnovení přirozených rozlivů zvýšených průtoků do nivy toku). V případě revitalizací mluvíme jednak o investičních revitalizacích, to znamená, že ke změně dojde vlivem realizace stavby a dále o samovolné renaturaci koryta toku (zpřírodnění), ke které dochází postupně (dlouhodobě), víceméně samovolně vlivem přirozených procesů. Pro tento postup je nutné dodržovat zásady ekologicky šetrné správy vodního toku, která přirozený vývoj koryta umožní v rámci vymezeného pásu. Zásahy jsou prováděny pouze v nejnútnejším rozsahu s ohledem na požadavky využití okolního území např. z důvodu ochrany zástavby, ochrany infrastruktury, vzniku hloubkové eroze a nadměrné boční erozi mimo vymezený koridor.

tab. 1 - Základní parametry revitalizace

ID	typ opatření	délka toku (m) STAV	sklon terénu (%) STAV	délka toku (m) NÁVRH	sklon terénu (%) NÁVRH
SO 35	revitalizace	452	3	471	2.5

### **Mokřad/Tůň:**

Jedná se v podstatě o velmi malou vodní nádrž hloubky do 1,5 - 2 m s plochou nepřesahující max. jednotky stovek m<sup>2</sup>. Tůň je zpravidla hloubená jáma v zemi s mírnými sklony břehů, bez vypouštěcího zařízení a často, podle vodohospodářského řešení, i bez bezpečnostního přelivu (vyjma tůní průtočných nebo s obvodovou hrázkou). Napájení tůně probíhá buď spodní vodou (neprůtočná), nebo povrchovým přítokem (průtočná). Je možné také navrhovat tůně, které budou pouze periodicky zatápěné a budou podporovat vsakování a výpar v území. Účel tůní spočívá převážně v podpoře ekologie a v lokální podpoře retence vody v krajině.

tab. 2 - Základní parametry tůně

ID	typ opatření	plocha opatření (m <sup>2</sup> )	hloubka (m)
SO 35	tůně/mokřad	1655	1,5 až 2

#### **B.1.1.1 ÚZEMNÍ STŘETY**

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů a jsou zobrazeny v podrobné situaci (B.3.SO 35.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření).

Navrhované opatření je ve střetu s ochranným pásmem železničních drah. Podmínky vytváření přírodě blízkého koryta budou v dalších stupních projektové dokumentace upraveny dle vyjádření Správy železniční dopravní cesty.

## **B.1.2 PŘÍLOHY**

- Tabulková část
  - B.2.SO 35.1 - Výpočet účinnosti navrhovaných opatření (vzhledem k charakteru opatření nebyla příloha zpracována)
  
- Grafická část:
  - B.3.SO 35.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření
  - B.3.SO 35.2 - Podélný profil navrhovaným opatřením
  - B.3.SO 35.3 - Příčný profil navrhovaného opatření
  - B.3.SO 35.4 - Vzorový údolnicový profil